



VÉLOMOTEURS MOTOCYCLETTES TERROT

1^{er}
Avril
1939

TYPE	CILINDRE	DÉSIGNATION	PRIX
M. S	100 cc.	1 cv VÉLOMOTEUR Monocyl. STANDARD	2.425 »
MO. S	—	même modèle, mais cadre ouvert.	2.475 »
M. L	—	1 cv VÉLOMOTEUR Monocyl. LUXE ..	2.675 »
MO. L	—	même modèle, mais cadre ouvert.	2.675 »
MT	—	1 cv VÉLOMOTEUR 2 Vitesses LUXE	2.850 »
MOT	—	même modèle, mais cadre ouvert.	2.900 »
MTK	—	1 cv VÉLOMOTEUR 2 Vitesses Kick LUXE	3.050 »
MOTK	—	même modèle, mais cadre ouvert.	3.100 »
MTR. S	—	1 cv MOTORETTE 3 Vitesses STANDARD éclairage.	3.500 »
MTR. L	—	1 cv MOTORETTE 3 Vitesses LUXE éclairage.	3.725 »
SP. S	175 cc.	3 cv TOURISME 3 Temps STANDARD.. 3 soupapes latérales, 4 vitesses, éclairage.	4.425 »
SP. L	—	3 cv TOURISME 3 Temps LUXE 3 soupapes latérales, 4 vitesses, éclairage.	4.600 »
LR	—	3 cv SUPERSPORT Monotube Luxe éclairage, 4 vitesses.	5.150 »
PU. S	250 cc.	3 cv STANDARD soupapes latérales 3 vitesses.	4.650 »
PU. L	—	3 cv LUXE soupapes latérales 3 vitesses.	4.800 »
OSSP	—	3 cv SUPERSPORT Monotube Luxe éclairage, 4 vitesses.	6.225 »
HD. S	300 cc.	4 cv TOURISME STANDARD soupapes latérales 3 vitesses.	5.625 »
HD. L	—	4 cv TOURISME LUXE soupapes latérales 3 vitesses.	5.850 »
JSS. S	—	4 cv Gd SPORT monotube STANDARD.. cylindres, 4 vitesses, éclairage.	6.750 »
JSS. L	—	4 cv GRAND SPORT monotube LUXE cylindres, 4 vitesses, éclairage.	7.050 »
HSSP	—	4 cv SUPERSPORT cylindres, 4 vitesses.	6.925 »
HMD	—	4 cv MONOBLOC TOURISME LUXE soupapes latérales, 3 vitesses, éclairage	7.800 »
RD	500 cc	8 cv MONOBLOC TOURISME LUXE soupapes latérales, 4 vitesses, éclairage	8.800 »
RSSE	—	8 cv MONOBLOC GRAND SPORT LUXE.. cylindres, 4 vitesses, éclairage, éclairage.	9.400 »
VA	350 cc.	7 cv MONOBLOC TOURISME LUXE 2 cylindres, 4 vitesses, éclairage.	10.400 »
P	350-750	SIDE-CAR TERROT LUXE	2.875 »
DTP	500-750	SIDE-CAR TERROT GRAND TOURISME	3.650 »
		Roue de secours sur DTP	415 »

SUPPLÉMENTS

SUR VÉLO

EMAIL autre que les couleurs de série.....	95 »
COMPTEUR sur roue avant	85 »
CORNET AVERTISSEUR chromé	20 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par alternateur petit mod. C 1	90 »
— — — — — V 2 avec valve	145 »
— — — — — V 4 commandé par valve	235 »
CHROMAGE des garde-boue, ou bords chromés	120 »
VERROU « Norman » sur motorette	25 »

SUR MOTOS

AVERTISSEUR à dépression « Sector Carter »	170 »
BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles)	45 »
SUPPORT BIDON de 1 lit. pour porte-bagages	15 »
BOITE à VITESSES à main en remplacement de 1 vitesse	285 »
COMMANDE AU PIED par sélecteur sur 2 ou 3 vitesses	210 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare	335 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE monté sur moto ne le comportant pas :	
Marque « OS »	255 »
Marque « Jaeger »	340 »
ECLAIRAGE par alternateur commandé par deux volant sur mod. 4 temps autres que monocylindres	465 »
ECLAIRAGE par dynamo, batterie à sécher, plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que monocylindres	825 »
MARCHEPIEDS WAGON de type caoutchouc, sur modèles pebras avec repose-pieds réglable (modèle Gendarmerie)	100 »
PARA-JAMBES « TERNOT » se montant sur tous les modèles munis de marche-pieds Wagon (modèle Gendarmerie)	85 »
TAN-SAD avec repose-pieds	110 »
VERROU « Norman » sur série Normale et Monocylindres	30 »

EXTRAS

BANDES couleur sur garde-boue, Carter et réservoir d'huile (décor n° 2)	130 »
GARDIENNE bords chromés, émail noir ou couleur	235 »
JANTES chromées avec moyeux émaillés et rayons émaillés	125 »
EMAILLAGE COULEUR de la machine complète (gris régina, beige, vert Noctair, vert NIL, marron, bleu, grenat, rouge)	310 »
GRANDE PRESENTATION de la machine en chrome et couleur (décor n° 4)	775 »